

ODESÍLATEL:

Mgr. Evžen Doležal
ředitel odboru
posuzování vlivů na životní prostředí
a integrované prevence
Ministerstvo životního prostředí
Vršovická 65
100 10 Praha 10

ADRESÁT:

ČEPS Invest, a.s.
Elektrárenská 774/2
101 52 Praha 10

V Praze dne 6. června 2016
Čj.: 21783/ENV/16
Vyřizuje: Ing. Tytlová
Tel.: 267 122 072

Věc: „Vedení 400 kV V451/V448, TR Babylon – TR Bezděčín, změna záměru“ – vyjádření ústředního správního úřadu z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Dopisem ze dne 24. 3. 2016 doručeným dne 29. 3. 2016 na Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence (dále jen „MŽP, OPVIP“), jste se na nás obrátili s žádostí o vyjádření ve smyslu ust. § 23 odst. 3 zákona, zda je nutno výše uvedenou změnu záměru posoudit dle zákona.

Předmětný záměr byl v letech 2011 – 2012 podroben procesu posuzování vlivů záměru pod názvem „V451 Babylon – Bezděčín, zdvojení stávajícího vedení 400 kV“ na životní prostředí (dále jen „proces EIA“). V dokumentaci vlivů záměru na životní prostředí (dále jen „dokumentace EIA“) byly posuzovány navržené stožáry typu Donau (nosné) o výšce 41,8 m a typ Donau (kotevní) o výšce 40,3 m s tím, že v případě potřeby dojde k navýšení nosných stožárů o 4 m a kotevních o 3 m. Dále byly v části trasy při zaústění do transformovny Bezděčín navrženy dva stožáry typu Soudek o výšce 55,1 m s možným navýšením o 4 m. Výška původních stožárů typu Portál byla 30 – 32 m. Celková délka trasy je 53,5 km. Dne 11. 8. 2012 vydalo MŽP, OPVIP, pod č.j. 72615/ENV/14 souhlasné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí (dále jen „stanovisko EIA“) s podmínkami.

Nyní předložené změny záměru dle projektové dokumentace pro územní řízení (dále jen „DÚR“) spočívají především ve změně výšek stožárů a délce trasy. Délka trasy dle DÚR je 53,8 km. Základní výška stožáru typu Donau (nosné) bude 46 m (zvýšení o 4,2 m oproti maximální posouzené výšce) a stožáru typu Donau (kotevní) bude 44 m (zvýšení o 3,7 m oproti maximální posouzené výšce). Dva stožáry typu Soudek atypického provedení budou výšky 70,3 m (nevycházejí z typového projektu základní výšky). Dále dojde dle potřeby u stožárů typu Donau k navýšování v „n“ modulech (3 – 4 m). V rámci výstavby bude 51,1 % (91 ks) stožárů bez navýšení oproti nové základní výšce. Celkem 23,6 % (42 ks) stožárů bude navýšeno v rozmezí 6 – 20 m (+6 m – 12 ks, +8 m – 10 ks, +10 m – 4 ks, +12 m – 8 ks, +16 m – 4 ks, +18 m – 1 ks, +20 m – 3 ks) oproti nové

základní výšce. Zbýlých 25,3 % (45 ks) stožárů bude navýšeno v rozmezí 2 – 4 m (+2 m – 31 ks, +4 m – 14 ks) oproti nové základní výšce. Dva atypické stožáry typu Soudek budou navýšeny o 15,2 m oproti výšce posouzené v procesu EIA. Celkový počet stožárů po realizaci záměru bude 180.

Trasa vedení vede v trase posouzené v rámci procesu EIA, s výjimkou stožáru č. 2 (posunut o cca 30 m), č. 180 (posunut o cca 40 m) a v lokalitě Janův Důl je trasa vedena ve variantě 1 v souladu s dokumentací EIA. Vedení je v současné době v krajině již dobře patrné. Změna délky trasy je způsobena upřesněním délky po geodetickém zaměření území a provedení podrobnějšího stupně projektové dokumentace. Základní výška stožárů posouzených v rámci procesu EIA byla navýšena z důvodů legislativních změn (dodržení min. výšky vodičů nad terénem). Výška stožárů odpovídá podmínkám v území tak, aby byly dodrženy minimální výšky vodičů nad terénem a kříženými objekty, v souladu s požadavky stanoviska EIA a platnou legislativou. Navýšení výšky stožárů je tak v některých případech způsobeno plněním podmínek stanoviska EIA. Stožáry s navýšenou výškou o více než 6 m oproti nové základní výšce se nacházejí především v místech zaústění vedení do rozveden, v údolích, na zemědělsky obdělávaném území a v místech zalesněných horizontů. Žádost obsahuje i shrnutí výsledků krajinářského projektu, jehož zpracování rovněž vyplývá z podmínek stanoviska EIA. Z těchto výsledků vyplývá, že z pohledu ovlivnění krajinného rázu nedochází k dodatečným vlivům oproti posouzenému řešení. Předložené změny proto nejsou z hlediska zákona významnými změnami, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí.

Na základě prostudování podkladových materiálů, výkladů MŽP a s ohledem na výše uvedené Vám sdělujeme, že záměr „Vedení 400 kV V451/V448, TR Babylon – TR Bezděčín, změna záměru“ není významnou změnou stávajícího záměru z hlediska zákona a nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí podle zákona, a to v případě zachování výše uvedených parametrů a činností a v případě, že příslušný orgán ochrany přírody dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, ve svém stanovisku podle § 45i tohoto zákona vyloučí možnost ovlivnění evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti záměrem samostatně nebo ve spojení s jinými záměry.

K obdobným změnám se MŽP již vyjádřilo dne 9. 12. 2014 pod č.j. 71073/ENV/14. V uvedeném vyjádření MŽP konstatovalo, že změna záměru podléhá zjišťovacímu řízení. Významnost změny spočívala ve významném navýšení výšky stožárů vedení. Po upřesnění dodaném v aktuální žádosti je zřejmé, že významné navýšení výšky stožárů (o 10 m a více oproti nové základní výšce) se týká pouze 22 stožárů na celé trase vedení s tím, že bylo doloženo shrnutí výsledků krajinářského projektu (Studio B&M, Ing. Bukáček, březen 2015), z něhož vyplývá, že záměr (včetně změn) je z pohledu krajinného rázu únosný a že navýšení stožárů nepřinese dodatečné vlivy na životní prostředí oproti posouzenému řešení. Vyjádření MŽP, OPVIP, pod č.j. 71073/ENV/14 ze dne 9. 12. 2014 je z výše uvedených důvodů překonáno tímto vyjádřením.

Upozorňujeme, že toto vyjádření nezavazuje oznamovatele povinností vyplývajících z ust. § 9a odst. 4 zákona.

Mgr. Evžen Doležal v. r.

Na vědomí:

- Krajský úřad Libereckého kraje, odbor ŽPaZ, U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2
- MŽP, OVSS V – Liberec, zde